



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Specjalistyczne Laboratorium Badania Paliw
i Produktów Chemii Gospodarczej z siedzibą w Bydgoszczy
85-605 Bydgoszcz, ul. Kasztanowa 57
tel./fax: 52-322-01-79; tel.: 52-340-12-85
e-mail: lbg@uokik.gov.pl

DELEGATURA
INSPEKCJI HANDLOWEJ W KOSZALINIE
SEKTOR TARIF - WPŁYNEŁO
2014-10-15
1426



AB 773



PROTOKÓŁ Z BADAŃ Nr 1075/PP/2014 z dnia 13.10.2014 r.

Egzemplarz nr 2

Zleceniodawca: Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów
Plac Powstańców Warszawy 1, 00-950 Warszawa

Wojewódzki Inspektorat IH pobierający próbkę do badań*: Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Szczecinie, del. w Koszalinie, ul. Andersa 34, 75-650 Koszalin.

Zlecenie nr: DIH-74-6(16)/14/MR

Rodzaj paliwa*: Olej napędowy

Kod próbki*: 1267/14/8147

Zakres badań w ramach systemu*: ☒ europejskiego

☐ krajowego

Rodzaj próbki*: ☒ próbka podstawowa

☐ próbka kontrolna

*- dane pochodzące z etykiety na opakowaniu.

Data przyjęcia próbki do badań: 08.10.2014

Nr ewidencyjny próbki: 1075/PP/2014

Data zakończenia badania: 10.10.2014

Protokół zawiera stron (y): 2/2

Lp.	Parametr oznaczany	Metoda badania	Jednostka	Wymagania jakościowe	Wynik badania ¹⁾	Tolerancja	Ocena spełnienia wymagań +/-
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Zawartość estru metylowego kwasów tłuszczowych (FAME)	PN-EN 14078:2014-06	%(V/V)	max. 7,0	6,9	≤ 7,0+0,3	+
2	Gęstość w temperaturze 15°C	PN-EN ISO 12185:2002	kg/m ³	min. 820,0 max. 845,0	829,3	≥ 820,0-0,3 ≤ 845,0+0,3	+
3	Zawartość siarki	PN-EN ISO 20846:2012	mg/kg	max. 10,0	5,6	≤ 10,0+1,3	+
4	Skład frakcyjny: -do 250°C destyluje	PN-EN ISO 3405:2012	%(V/V)	poniżej 65	34,5	< 65,0+1,6	+
5			%(V/V)	min. 85	92,2	≥ 85,0-1,6	+
6			°C	max. 360	359,6	≤ 360,0+5,9	+
7	Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	PN-EN 12916:2008	%(m/m)	max. 8,0	< 1,0	≤ 8,0+1,2	+
8	Zawartość wody	PN-EN ISO 12937:2005	mg/kg	max. 200	74	≤ 200+57	+
9	Temperatura zapłonu	PN-EN ISO 2719:2007	°C	powyżej 55	59,0	> 55,0-2,1	+
10	Lepkość w temperaturze 40°C	PN-EN ISO 3104:2004	mm ² /s	min. 2,00 max. 4,50	2,786	≥ 2,000-0,021 ≤ 4,500+0,048	+
11	Indeks cetanowy	PN-EN ISO 4264:2010+A1:2013-07	-	min. 46,0	55,9	-	+
12	Liczba cetanowa	PN-EN ISO 5165:2003	-	min. 51,0	52,5	≥ 51,0-2,5	+
13	Badanie działania korodującego na miedź (3h w temp. 50°C)	PN-EN ISO 2160:2004	Klasa korozji	Klasa korozji 1	1a	-	+
14	Pozostałość po spopieleniu	PN-EN ISO 6245:2008	%(m/m)	max. 0,01	0,001	≤ 0,01+0,003	+

PROTOKÓŁ Z BADAŃ Nr 1075/PP/2014 z dnia 13.10.2014 r.

Egzemplarz nr 2

Lp.	Parametr oznaczany	Metoda badania	Jednostka	Wymagania jakościowe	Wynik badania ¹⁾	Tolerancja	Ocena spełnienia wymagań +/-
1	2	3	4	5	6	7	8
15	Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	PN-EN ISO 10370:1999	%(m/m)	max. 0,30	< 0,10	≤ 0,30+0,07	+
16	Temperatura zablokowania zimnego filtru, CFPP	PN-EN 116:2001	°C	max ²⁾	-19	≤ -10+2	+

¹⁾ wyniki badań odnoszą się do badanej próbki

²⁾

Okres	²⁾ Temperatura zablokowania zimnego filtru, CFPP
Przejęciowy trwający: - od dnia 1 marca do 15 kwietnia - od dnia 1 października do 15 listopada	-10

Uwagi:

- Destylacja automatyczna.
- Oznaczalność zawartości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych 1,0% (m/m).
- Oznaczalność pozostałości po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej) 0,10% (m/m).

Ocena wyników badania. Ocena wyników badania nie jest objęta zakresem akredytacji.

Po uwzględnieniu postanowień pkt.9.3 normy PN-EN ISO 4259:2009 w zakresie badanych parametrów próbka paliwa **spełnia** wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 09.12.2008 r. (z późniejszymi zmianami) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

Protokół zawiera 0 Załączników

Uwagi:

Bez pisemnej zgody Laboratorium niniejszy Protokół nie może być powielany inaczej, jak tylko w całości.
Dane dotyczące tolerancji pomiarów zawierają normy na metody badań.

Autoryzował:

NACZELNIK
Wydziału Badania Paliw
Barbara Pawlaczek

Zatwierdził:

DYREKTOR
Laboratorium w Bydgoszczy
Grażyna Górecka

Uwaga:

Zgodnie z art.25 ust.3 Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr 169 poz.1200), kontrolujący ma prawo odnieść wyniki badań pobranej próbki do jakości całej partii paliwa znajdującego się w zbiorniku, z którego pochodzi próbka.

KONIEC