

### WYJASNIENIA TREŚCI SIWZ (3)

**Dotyczy: „Dostawa do Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu Sp. z ograniczoną odpowiedzialnością ośmiu sztuk fabrycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów.”**

**Znak sprawy KM-04/2016/ZP-NOGR**

W odpowiedzi na zadane pytania dotyczące wyjaśnień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i załączników Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Sp. z o.o. informuje:

#### Pytanie 1

Dot. Załącznika nr 4 do SIWZ KM – 04/2016/ZP-NOGR – WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO pkt. 4, jest zapisane:

”4. system monitoringu wizyjnego załączany od momentu włączania głównego włącznika prądu w układzie 6 kolorowych kamer cyfrowocho minimalnej rozdzielczości 2 Mpx wewnątrz pojazdu, w tym jedna kamera czołowa bez podglądu obrazu na monitorze kierowcy, monitorujące jazdę autobusu po trasie, oraz druga rejestrująca obraz za autobusem wyświetlająca obraz po załączeniu biegu wstępnego zamontowana za szybą tylną wewnątrz autobusu, wraz z osprzętem podłączonym do urządzenia wielofunkcyjnego z rejestracją ( nagrywaniem ) obrazu do ewentualnego odtworzenia o minimalnej pojemności 2 x 2 terabajt ( np. materiał dowodowy do zdarzenia ), nagrywanie głosu - trzy mikrofony jeden w kabinie kierowcy, drugi za kabiną kierowcy i trzeci w środkowej części przedziału dla pasażerów. Dodatkowo dwa dyski 2 T na całą dostawę.”

**Czy Zamawiający dopuści do zastosowania dwa mikrofony z tym, że mikrofon pierwszy będzie usytuowany w ten sposób, że będzie nagrywał zarówno to co powie kierowca jak i rozmawiający z nim pasażer, natomiast mikrofon drugi będzie usytuowany w środkowej części przestrzeni pasażerskiej? Miejsce usytuowania obu mikrofonów będzie uzgodnione razem z Zamawiającym przed montażem systemu monitoringu w pojeździe.**

#### Odp.

**Zamawiający dopuszcza do zastosowania dwa mikrofony pod warunkiem, że mikrofon pierwszy będzie nagrywał zarówno kierowcę jak i rozmawiającego z nim pasażera. Usytuowanie drugiego mikrofonu Wykonawca uzgodni z Zamawiającym przed montażem systemu monitoringu w pojeździe.**

PREZES  
ZARZĄDU SPÓŁKI  
mgr inż. Jan Warchol