



**NACZELNIK
ZACHODNIOPOMORSKIEGO
URZĘDU CELNO-SKARBOWEGO
W SZCZECINIE**

Kołobrzeg, 11.03.2021 r.
(miejscowość, data)

428000-CKR2.5012. 32 .2021.1

**PROTOKÓŁ Z CZYNNOŚCI KONTROLNYCH
POBRANIA PRÓB / PRÓBY KWASOWEJ***

Na podstawie art. 81 ust. 1, 2 i 7 w zw. z art. 62 ust. 5 pkt 7 i pkt 10 oraz art. 64 ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 505 ze zm.), stwierdza się co następuje:

I. Dane kontrolowanego:

Pełna nazwa: **Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Sp. z o.o.**

Adres siedziby/ zamieszkania kontrolowanego:

Adres: kod pocztowy: **78-100 Kołobrzeg, ul. Solna 2**

Identyfikator podmiotu: **NIP 6710011163**

Nr koncesji na obrót paliwami płynnymi:

Nr OPC/12935/7337/W/OSZ/2014/APo1 ważna od dnia 16.08.2021 r. do dnia 16.08.2030 r.

Kontrolowany punkt dystrybucji paliw:

Nazwa: **Stacja Paliw Komunikacja Miejska w Kołobrzegu**

Adres: **78-100 Kołobrzeg, ul. Solna 2**

II. Dane kontrolujących:

Imię i nazwisko, stanowisko służbowe, nr legitymacji, nr stałego upoważnienia do wykonywania kontroli

1. Jerzy Dąbrowski, starszy specjalista S.C-S., nr legitymacji służbowej 009550, nr stałego upoważnienia do wykonywania kontroli 428000/108/2019,
2. Krzysztof Rutkowski, nr legitymacji służbowej 0009549, nr stałego upoważnienia do wykonywania kontroli 428000/113/2019.

III. Przedmiot i zakres przeprowadzonych czynności kontrolnych:

1. Pobór prób paliwa silnikowego.
2. Sprawdzenie parametrów jakościowych, fizyko - chemicznych oraz tożsamości i jakości paliw silnikowych w celu ustalenia właściwej stawki podatku akcyzowego.



Krajowa Administracja
Skarbowa

3. Wykrywanie metodą polową (próba kwasowa) zawartości nieusuwalnego znacznika Solvent Yellow 124 oraz barwników: Solvent Red 164, Solvent Red 19 bądź Solvent Blue 35 w olejach napędowych.

IV. Miejsce i czas przeprowadzenia czynności kontrolnych:

W dniu 11.03.2021 r. w godzinach od 11.50–12.50 funkcjonariusze Zachodniopomorskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Szczecinie przeprowadzili czynności kontrolne na Stacji Paliw Komunikacja Miejska w Kołobrzegu, przy ulicy Solnej 2.

Czynności kontrolne przeprowadzono w obecności:

Czynności kontrolne przeprowadzono w obecności pracownika stacji paliw p. Piotr Grzegorkiewicz, któremu funkcjonariusze celno-skarbowi okazali legitymacje służbowe i stałe upoważnienia do wykonywania kontroli oraz pouczyli o przysługujących jej prawach i obowiązkach.

V. Opis dokonanych ustaleń czynności kontrolnych:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji i wyjaśnień kontrolowanego na stacji paliw dokonuje się sprzedaży oleju napędowego ze zbiorników o nr fabrycznych: 2/05128, nr ewidencyjny N7711000125, o poj. 10.000 dm³ i 3/05128, nr ewidencyjny N7711000126, o poj. 10.000 dm³. Zbiorniki połączone są rurociągiem. Wg oświadczenia, każda dostawa oleju napędowego jest równo rozlewana do dwóch zbiorników.

W zbiorniku nr 2 znajduje się olej napędowy Eurodiesel w ilości 2094 dm³ w temp. 5,3 st.C., a w zbiorniku nr 3 znajduje się olej napędowy Eurodiesel w ilości 4178 dm³ w temp. 5,7 st.C.

Stany ilości paliwa (oleju napędowego) w ww. zbiornikach ustalono na podstawie odczytu z elektronicznego systemu pomiaru (wydruk załączono do protokołu).

Ostatnia dostawa oleju napędowego Eurodiesel (CN 27102011) w ilości 11.097 litrów temperaturze 15 st. C do stacji paliw odbyła się dnia 09.03.2021 r., wg WZ 01977/2021 z dn. 09.03.2021 r. i dowodu wydania nr 882555028 z dn. 09.03.2021 r. (nr SENT20210308008830).

Do dostawy załączono Świadcstwo jakości do dokumentu nr 1977 z dnia 09.03.2021 r., wystawione przez Lotos Lab Sp. z o.o. Gdańsk.

Przedmiotowy olej napędowy został zakupiony od Grupy Lotos S.A. Gdańsk, Baza Paliw IMSO w Koszalinie. Przewoźnik: Kusy Tomasz -Tomnik, 62-212 Mieleszyn, Sokolniki 3.

Odmierzacz paliw ciekłych, z którego dokonywana jest sprzedaż oleju napędowego posiada ważne Świadcstwo Legalizacji Pierwotnej – do 30.04.2021 r. Zbiornik podziemny do magazynowania oleju napędowego posiada badania, przeprowadzone przez Urząd Dozoru Technicznego, ważne do dnia 31.05.2022 r.

W ramach kontroli dokonano pobrania próbek oleju napędowego w obecności pracownika stacji paliw - p. Piotra Grzegorkiewicza. Poboru prób dokonano ze:

- zbiornika oznaczonej na stacji paliw jako 2 na olej napędowy Eurodiesel, przez odmierzacza o numerze fabrycznym 13412720101, nr czujnika objętości 11305115, stan ilości wydanego oleju napędowego z tego odmierzacza w momencie pobrania próby wynosił 7006895.

Stany ilości paliwa (oleju napędowego), które wydano do chwili obecnej przez ww. odmierzacza ustalono na podstawie odczytu z licznika na dystrybutorze.

Przystąpiono do poboru próby. Końcówki przewodu wlewowego odmierzacza dokładnie oczyszczono za pomocą czystej, bawełnianej szmatki. Nie przepłukano przewodów 4 litrami pobieranego paliwa, gdyż poboru dokonano bezpośrednio po tankowaniu pojazdów. Przy wskazanym odmierzaczu ustawiono czyste, suche pojemniki na próbki o poj. 1 l, po czym do pojemnika na próbki wprowadzono końcówkę przewodu wlewowego odmierzacza i

uruchomiono mechanizm pompujący paliwo. Pojemniki na próbki napełniono paliwem ok. 0,8 l i szczelnie zamknięto, sprawdzając ich szczelność, odwracając je i trzymając w tej pozycji 30 sekund, nie stwierdzając nieszczelności. Użyte do poboru pojemniki metalowe były czyste, suche, jednokrotnego użytku. Pan Piotr Grzegorkiewicz, w obecności którego pobrano próbki paliwa nie zgłosił żadnych zastrzeżeń odnośnie do pojemników.

Czynności poboru prób zrealizowano zgodnie z Polską Normą PN-EN 14275 *Paliwa do pojazdów samochodowych. Ocena jakości benzyny i oleju napędowego. Pobieranie próbek z dystrybutorów detalicznych i zakładowych*, oraz PN-EN ISO 3170 *Ciekłe przetwory naftowe. Ręczne pobieranie próbek*.

Przedmiotowe próbki w miejscu kontroli przekazano do przeprowadzenia badań przez laboratorium mobilne. Próbki poddano działaniu 18% wodnego roztworu kwasu solnego (metoda polowa). Badanie miało na celu stwierdzenie czy oferowany do sprzedaży olej napędowy zawiera znacznik Solvent Yellow 124 bądź barwniki: Solvent Red 164, Solvent Red 19, Solvent Blue 35. W wyniku badania stwierdzono, że próbki kwasowe rozwarstwiły się w sposób prawidłowy, dolna warstwa nie zabarwiła się na kolor czerwony lub różowy. Nie stwierdzono w badanych próbkach obecności znacznika i barwnika. Pozostałą ilość pobranych próbek poddano badaniom parametrów jakościowych, fizyko-chemicznych oraz tożsamości i jakości oleju napędowego w zakresie: gęstości, oznaczenia składu frakcyjnego pod ciśnieniem atmosferycznym, temperatury zapłonu, zawartości siarki, liczby cetanowej, indexu cetanowego, zawartości FAME, zawartości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych oraz zawartości związków nie znajdujących się w standardowym oleju napędowym, oferowanym do sprzedaży na stacjach paliw. Wykonano także analizę chromatograficzną.

W wyniku przeprowadzonych badań nie stwierdzono nieprawidłowości.

Raport z badań laboratoryjnych potwierdza parametry oleju napędowego wykazane w Świadectwie jakości.

Pozostałość po badaniach na ustny wniosek strony pozostawiono w miejscu kontroli, Na podstawie art. 81 ust. 7 ustawy o KAS na żądanie kontrolowanego z niniejszej czynności kontrolnej sporządzono protokół.

Na tym kontrolę celno-skarbową, wszczętą w dniu 11.03.2021 r. zakończono.

W związku z niestwierdzeniem nieprawidłowości w toku kontroli celno-skarbowej nie sporządzono protokołu z kontroli zgodnie z art. 84 ust. 3 ustawy o KAS.

VI. Uwagi osób obecnych podczas czynności kontrolnych:

Nie wniesiono.

Omówienie skreśleń i poprawek zawartych w niniejszym protokole:

Nie wystąpiły.

VII. Dokumenty załączone do protokołu:

Nr załącznika	Nazwa dokumentu	Ilość kart
1.	Dokument Wydania z dnia: 09.03.2021 (kserokopia)	1
2.	Dokument WZ 01977/2021	1
3.	Świadectwo jakości z dnia: 07.03.2021 (kserokopia)	1
4.	Wydruk elektroniczny -Pomiar stanu zbiorników	1
5.	Protokół z wykonania czynności dozoru	4

	technicznego zbiornika wraz z decyzją Prezesa UDT (kserokopie)	
6.	Świadectwo legalizacji ponownej odmierzacza (kserokopia)	1
7.	Wydruk z systemu SENT	2
8.	Kopia wyciągu z koncesji URE	1

Załączniki stanowią integralną część niniejszego protokołu:

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden doręczono kontrolowanemu.

Kołobrzeg, dn. 11.03.2021 r.

Miejscowość, data podpisania i doręczenia protokołu

1.....
KONTROLUJĄCY (pieczęć i podpis)

Starszy Specjalista
Służby Celno-Skarbowej
mł. asp. Jerzy Dąbrowski

2.....
KONTROLUJĄCY (pieczęć i podpis)

Specjalista.....
Służby Celno-Skarbowej
st. asp. Krzysztof Rutkowski

Komunikacja Miejska w Kołobrzegu
Spółka z o.o.
KONTROLOWANY (pieczęć i podpis)
NIP 671-0071-163 REGON 330255687
STACJA PALIW tel. 94 35 552 58

Adnotacje odnośnie odmowy lub braku podpisu

.....
.....

RODO

Klauzulę informacyjną dot. przetwarzania danych osobowych znajdziecie Państwo na stronie Biuletynu Informacji Publicznej www.zachodniopomorskie.kas.gov.pl w zakładce Organizacja – Ochrona Danych Osobowych oraz w siedzibach organów na tablicach informacyjnych.

Komunikacja Miejska w Kołobrzegu

Spółka z o.o.
78-100 Kołobrzeg, ul. Solna 2
tel. 94 35 552 50; 94 35 552 51 fax 94 3516706
Nr KRS 0009067516
NIP 671-00-11-163 REGON 330255687
STACJA PALIW tel. 94 35 552 58
pieczęć firmy

Rozchód wewnętrzny

Nr RW 11/03/21/MS

ORYGINAŁ

2021-03-11 Kołobrzeg
data i miejsce wystawienia dokumentu

2021-03-11
data operacji

Dostawca: KOMUNIKACJA MIEJSKA W KOŁOBRZEGU SPÓŁKA
Z O.O.

Adres: 78-100 Kołobrzeg, Solna 2

NIP: 671-00-11-163

Fax: 000320296

E-mail: ksiegowosc@km.kolobrzeg.pl

Odbiorca:

Adres:

Kod magazynu: MS

Nazwa magazynu: Magazyn CPN

Dystr.Dystrybutor 2 Nał.1 Godz.11:22:18 id:442455

Lp.	Nazwa	Ilość	Jm	Cena magazynowa	Wartość
1	OLEJ NAPĘDOWY EURO DIESEL	0,8	l	3,85	3,08
				Suma	3,08

Razem: 3,08

Słownie: trzy złote osiem groszy

Starszy Specjalista
Służby Celno-Skarbowej

ml. asp. Jerzy Dąbrowski
Odebrał(a): JERZY DĄBROWSKI

Wystawił(a): PIOTR GRZEGORKIEWICZ

KONTROLA JAKOŚCI ON POBRANE PRZEZ ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD CELNO-SKARBOWY