

Nr rej. 14135-K025-Pt/2009
14123-K030-Pt/2009

PROTOKÓŁ KONTROLI

☒ pracodawcy^(*)

☐ przedsiębiorcy nie
będącego pracodawcą^(*)

☐ innego podmiotu^(*)

wydzielonej jednostki organizacyjnej:

☐ pracodawcy^(*)

☐ przedsiębiorcy nie
będącego pracodawcą^(*)

REGON: 330255687

NIP 671-00-11-163

Działając na podstawie art. 24 ust. 1, w związku z art. 31 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o Państwowej Inspekcji Pracy (Dz.U. Nr 89, poz. 589 z późn. zmianami)

**Grzegorz Dropko – Starszy Inspektor Pracy,
Jan Stokowiec - Starszy Inspektor Pracy, Specjalista**

(tytuł służbowy oraz imię i nazwisko inspektora pracy)

w ramach terytorialnej właściwości Okręgowego Inspektoratu Pracy w Szczecinie
przeprowadzili kontrolę w:

Komunikacja Miejska Spółka z o.o.

(nazwa podmiotu kontrolowanego)

78-100 Kołobrzeg, ul. Solna 2

(adres podmiotu kontrolowanego)

(nazwa wydzielonej jednostki podmiotu kontrolowanego)^(**)

(adres wydzielonej jednostki podmiotu kontrolowanego)^(**)

Andrzej Olichwiruk

(imię i nazwisko osoby reprezentującej podmiot kontrolowany)

Zarząd

(nazwa organu reprezentującego podmiot kontrolowany)^(**)

Data rozpoczęcia działalności przez podmiot kontrolowany: 1993r.; data objęcia stanowiska przez osobę lub powołania organu reprezentującego podmiot kontrolowany: 2004r.

Kontrolę przeprowadzono w dniu(ach):

06,07,12,14,15,19,20,21,22,27.05.2009r.

(oznaczenie dni, w których przeprowadzono kontrolę)

Liczba:pracujących: **89**, w tym:

pracujących na podstawie umów cywilno-prawnych **0**,

podmiotów samozatrudniających się **0**,

cudzoziemców **0**,

zatrudnionych w ramach stosunku pracy **89**, w tym kobiet: **17**, młodocianych: **0**,

niepełnosprawnych **5**,

w kontrolowanym podmiocie.

Data poprzedniej kontroli: **nie kontrolowany**

1. W czasie kontroli sprawdzono realizację uprzednich decyzji i wystąpień organów Państwowej Inspekcji Pracy oraz wniosków, zaleceń i decyzji organów kontroli i nadzoru nad warunkami pracy: **nie kontrolowany przez inspektora pracy**

2. W czasie kontroli stwierdzono, co następuje:

Kontrolowana spółka prowadzi podstawową działalność gospodarczą w zakresie krajowego osobowego transportu drogowego. W ramach transportu drogowego spółka wykonuje przewozy regularne, których trasa nie przekracza 50 km.

Przedmiotem przeprowadzonych czynności było ustalenie aktualnego stopnia przestrzegania przez pracodawcę regulacji związanych z czasem pracy a także czasu jazdy, czasu postoju oraz obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców zatrudnionych w transporcie regularnym.

Zakres kontroli obejmował okres od 1 stycznia 2008r. do 30 kwietnia 2009r.

Zgodnie z okazanymi dokumentami przedsiębiorstwo zatrudniało w okresie objętym kontrolą **89** pracowników, w tym **57** kierowców.

Kontrolowany przedsiębiorca w okresie objętym kontrolą nie korzystał ze świadczenia przez kierowców na jego rzecz usług prowadzenia pojazdów na podstawie umowy cywilnoprawnej.

Kierowcy nie prowadzą własnej działalności gospodarczej.

W trakcie kontroli poddano analizie czas pracy, czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku następujących kierowców:

- 1/. Zbigniew Błażejowski zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 2/. Macieja Biskupskiego zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 3/. Ryszard Czarnecki zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 4/. Jan Chylak zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 5/. Henryk Chaber zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 6/. Kazimierz Denis zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 7/. Dariusz Demidowicz zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 8/. Tomasz Gregorek zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 9/. Adam Gniadek zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 10/. Jan Jaczyński zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 11/. Waldemar Jasnoch zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 12/. Waldemar Jabłoński zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 13/. Jerzy Kubisiak zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 14/. Piotr Łapiński zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 15/. Stanisław Marć zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 16/. Jan Niedzielski zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 17/. Marek Pokrzywiński zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 18/. Waldemar Przydacz zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 19/. Dariusz Pałczyński zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 20/. Jan Puzyna zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 21/. Bogumił Ptaszek zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 22/. Grzegorz Pawelczuk zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 23/. Tadeusz Stasiak zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 24/. Krzysztof Strużyński zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 25/. Zygmunt Świderek zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 26/. Robert Szmit zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 27/. Sebastian Szymański zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 28/. Przemysław Ściepko zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 29/. Kazimierz Wytyczak zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).

- 30/. Waldemar Zając zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 31/. Krzysztof Zaręba zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 32/. Robert Żytkiewicz zatrudniony przez cały okres poddany analizie (01.04.2008r. – 30.04.2009r).
- 33/. Krzysztof Braun zatrudniony do 4 grudnia 2008r.
- 34/. Daniel Biedrzycki zatrudniony od 1 maja 2008r.
- 35/. Grzegorz Chmura zatrudniony od 1 lipca do 5 września 2008r.
- 36/. Adam Ciszewski zatrudniony od 14 stycznia
- 37/. Bogdan Dubis zatrudniony w okresie od 1 sierpnia 2008r. do 31 sierpnia 2008r.
- 38/. Celina Dawidowska zatrudniona od 9 czerwca 2008r.
- 39/. Józef Frąckiel zatrudniony do 30 września 2008r.
- 40/. Józef Grzywacz zatrudniony do 23 stycznia 2009r.
- 41/. Arkadiusz Glanc zatrudniony do 30 czerwca 2008r.
- 42/. Roman Grubecki zatrudniony od 1 października 2008r.
- 43/. Piotr Kuczyński zatrudniony do 30 czerwca 2008r.
- 44/. Krzysztof Kułakowski zatrudniony od 1 maja 2008r.
- 45/. Wiesław Mróz zatrudniony od 1 lipca 2008r.
- 46/. Jana Piątek zatrudnionego od 21 kwietnia 2008r. do 17 września 2008r.
- 47/. Sebastian Pokorniecki od 25 czerwca 2008r.
- 48/. Bronisław Rafalski zatrudniony od 10 grudnia 2008r.
- 49/. Kazimierz Szałapaj zatrudniony do 31 marca 2009r.
- 50/. Walenty Świderek zatrudniony do 9 kwietnia 2009r.
- 51/. Artur Świątkowski zatrudniony do 14 września 2008r.
- 52/. Roman Świątek zatrudniony od 3 lipca 2008r.
- 53/. Dorota Stankiewicz zatrudniona od 23 września 2008r.
- 54/. Stanisław Tyborski zatrudniony od 1 maja 2008r. do 15 września 2008r.
- 55/. Jan Turowicz zatrudniony od 1 maja 2008r. do 15 września 2008r.
- 56/. Mariusz Boczkowski zatrudniony do 25 stycznia 2008r.
- 57/. Bronisław Rąbalski zatrudniony od 10 grudnia 2008r.

Zgodnie z okazanymi wykazami pojazdów ustalono, że kontrolowany przedsiębiorca w zakresie regularnych przewozów drogowych, których trasa nie przekracza 50 km dysponuje 26 autobusami o dopuszczalnej całkowitej masie ładowności:

- 17000/36 – 3 szt.
- 17500/36 – 2 szt.
- 18000/30 – 10 szt.
- 18000/31 – 2 szt.
- 18000/29 – 6 szt.
- 15500/27 +1 – 3 szt.

W żadnym z wyżej wymienionych pojazdach nie są zainstalowane tachografy.

W zakresie wykonywanego transportu drogowego przedsiębiorca posiada stosowne uprawnienia tj:

- licencję nr 0006982 na wykonywanie transportu drogowego osób wydaną przez Starostę Kołobrzeskiego ważną do 11 maja 2018r.
- zezwolenie nr 1/08 na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii regularnej nr 1,2 wydane przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg z ważnością do 31 grudnia 2013 r.
- zezwolenie nr 2/08 na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii regularnej nr 3 wydane przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg z ważnością do 31 grudnia 2013 r.
- zezwolenie nr 3/08 na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii regularnej nr 4 wydane przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg z ważnością do 31 grudnia 2013 r.
- zezwolenie nr 4/08 na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii regularnej nr 5 wydane przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg z ważnością do 31 grudnia 2013 r.
- zezwolenie nr 5/08 na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii regularnej nr 6 wydane przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg z ważnością do 31 grudnia 2013 r.

- zezwolenie nr 6/08 na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii regularnej nr 7 wydane przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg z ważnością do 31 grudnia 2013 r.
- zezwolenie nr 7/08 na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii regularnej nr 8 wydane przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg z ważnością do 31 grudnia 2013 r.
- zezwolenie nr 8/08 na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii regularnej nr 10 wydane przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg z ważnością do 31 grudnia 2013 r.
- zezwolenie nr 10/04 na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii regularnej „U” wydane przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg z ważnością do 7 czerwca 2009 r.
- zezwolenie nr 1/06 na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii regularnej „N” wydane przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg z ważnością do 28 maja 2011 r.
- zezwolenie nr 1/07 na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii regularnej „S” wydane przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg z ważnością do 1 kwietnia 2012 r.
- zezwolenie nr 11/04 na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii regularnej „D” wydane przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg z ważnością do 7 czerwca 2009 r.

Analizie pod kątem czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynku kierowców, poddano **11.938 dni** pracy kontrolowanych kierowców, wykonujących przewozy regularne, co w przełożeniu na dni pracy poszczególnego pracownika przedstawia się w sposób następujący:

Lp.	Imię Nazwisko	Liczba dni pracy
1/.	Macieja Biskupskiego	286
2/.	Zbigniew Błazejewski	254
3/.	Krzysztof Braun	136
3/.	Jan Chylak	295
4/.	Henryk Chaber	275
5/.	Ryszard Czarnecki	292
6/.	Dariusz Demidowicz	289
7/.	Kazimierz Denis	288
8/.	Józef Frąckiel	163
9/.	Arkadiusz Glanc	97
10/.	Adama Gniadek	306
11/.	Tomasz Gregorek	296
12/.	Józef Grzywacz	202
13/.	Jan Jaczyński	280
14/.	Waldemar Jabłoński	282
15/.	Waldemar Jasnoch	267
16/.	Jerzy Kubisiak	305
17/.	Piotr Kuczyński	87
18/.	Piotr Łapiński	313
19/.	Jan Niedzielski	280
20/.	Stanisław Marć	183
21/.	Dariusz Pałczyński	303
22/.	Grzegorz Pawelczuk	264
23/.	Marek Pokrzywnicki	292
24/.	Waldemar Przydacz	298
25/.	Bogumił Ptaszek	292
26/.	Jan Puzyna	256
27/.	Tadeusz Stasiak	237

28/.	Krzysztof Strużyński	289
29/.	Kazimierz Szałapaj	262
30/.	Robert Szmit	287
31/.	Sebastian Szymański	331
32/.	Przemysław Sciepko	291
34/.	Artur Świątkowski	150
35/.	Walenty Świderek	237
36/.	Zygmunt Świderek	237
37/.	Stanisław Tyborski	102
38/.	Kazimierz Wytyczak	299
39/.	Waldemar Zając	311
40/.	Robert Żytkiewicz	289
41/.	Jan Piątek	155
42/.	Daniel Biedrzycki	251
43/.	Adam Ciszewski	21
44/.	Krzysztof Kułakowski	213
45/.	Jan Turowicz	83
46/.	Celina Dawidowska	207
47/.	Sebastian Pokorniecki	192
48/.	Grzegorz Chmura	34
49/.	Roman Świątek	183
50/.	Bogdan Dubis	20
51/.	Dorota Stankiewicz	121
52/.	Wiesław Mróz	182
53/.	Adam Ciszewski	21
54/.	Roman Grubecki	16
56/.	Bronisław Rąbalski	25
57/.	Mariusz Boczkowski	11
	RAZEM:	11.938 dni

W trakcie kontroli ustalono, co następuje:

1/. Dokumentowania czasu pracy, jazdy i obowiązkowych przerw i odpoczynków.

Z uwagi na specyfikę wykonywanego przewozu, tj. transportu regularnego, którego trasa nie przekracza 50 km pracodawca nie posiada obowiązku dokumentowania czasu pracy kierowców za pomocą urządzenia rejestrującego okresy aktywności kierowcy.

Dla zatrudnionych kierowców pracodawca założył i prowadzi w sposób prawidłowy ewidencję czasu pracy.

W trakcie kontroli analizie poddano rozkłady czasu jazdy zatrudnionych kierowców oraz ich plany jazdy.

Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie ustalania rozkładu pracy zatrudnionych kierowców.

Ustalono, że w trakcie roku kalendarzowego rozkłady jazdy poszczególnych linii komunikacyjnych są zmieniane. Powyższe uzasadnione jest trwającym okresem sezonu letniego, w którym zapotrzebowanie na usługi komunikacji miejskiej rosną z uwagi na wzmożony ruch turystyczny w tym okresie.

Obowiązujące u pracodawcy rozkłady jazdy obowiązują zatem w okresie od stycznia do grudnia danego roku kalendarzowego, z wyłączeniem lipca, sierpnia, września (okres sezonu).

Stosownie do obowiązującego regulaminu pracy pracownicy zatrudnieni na stanowisku kierowcy wykonują pracę w systemie wielozmianowym według grafiku pracy i rozkładu jazdy.

Ustalony grafik pracy kierowców przewiduje zmianę ranną i popołudniową.

Analiza rozkładów jazdy oraz grafików pracy kierowców wykazała, iż faktycznie wykonują oni pracę w systemie podstawowego czasu pracy na liniach: R, 5, 4, 6, 7, 8, 10 oraz w systemie przerywanego czasu pracy, który dotyczy kierowców obsługujących zgodnie z ustalonym grafikiem pracy łącznie linie:

- nr 1,10,2 – w ramach brygady 10
- nr 2 – w ramach brygady 2
- nr 3,7, Bis 5, 10 – w ramach brygady 30
- nr 4, Bis 4 – w ramach brygady 40
- nr 5 – w ramach brygady 50
- nr 1,10 – w ramach brygady 100

Ustalono, że czas pracy kierowców rozliczany jest w jednomiesięcznym okresie rozliczeniowym czasu pracy.

Przestrzeganie norm czasu pracy

Analiza przedstawionej ewidencji czasu pracy za cały kontrolowany okres wykazała, iż przestrzegany jest dopuszczalny tygodniowy limit przeciętnie 48 godzin w przyjętym okresie rozliczeniowym czasu pracy.

Nie ustalono zatrudniania kierowców ponad dopuszczalny roczny limit godzin nadliczbowych.

Ustalono stany faktyczne wskazujące na brak zapewnienia zatrudnionym pracownikom dni wolnych od pracy w zamian za pracę powyżej przeciętnie pięciodniowego tygodnia pracy w przyjętym okresie rozliczeniowym czasu pracy.

Powyższą nieprawidłowość przedstawia poniższe zestawienie:

Lp.	Imię Nazwisko	Liczba niezapewnionych dni wolnych w poszczególnych miesiącach															
		I 08	II 08	III 08	IV 08	V 08	VI 08	VII 08	VIII 08	IX 08	X 08	XI 08	XII 08	I 09	II 09	III 09	IV 09
1/.	Maciej Biskupski	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
2/.	Zbigniew Błażejowski	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
3/.	Krzysztof Braun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/.	Jan Chylak	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
4/.	Henryk Chaber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
5/.	Ryszard Czarnecki	-	-	1	-	1	1	1	1	-	-	-	1	2	-	-	1
6/.	Dariusz Demidowicz	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
7/.	Kazimierz Denis	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	-
8/.	Józef Frąckiel	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
9/.	Arkadiusz Glanc	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/.	Adama Gniadek	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	1
11/.	Tomasz Gregorek	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
12/.	Józef Grzywacz	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
13/.	Jan Jaczyński	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
14/.	Waldemar Jabłoński	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-
15/.	Waldemar Jasnoch	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
16/.	Jerzy Kubisiak	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-
17/.	Piotr Kuczyński	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18/.	Piotr Łapiński	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
19/.	Jan Niedzielski	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
20/.	Stanisław Marć	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21/.	Dariusz Pałczyński	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
22/.	Grzegorz Pawelczuk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23/.	Marek Pokrzywnicki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24/.	Waldemar Przydacz	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	1	2	-	-
25/.	Bogumił Ptaszek	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
26/.	Jan Puzyna	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
27/.	Tadeusz Stasiak	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
28/.	Krzysztof Strużyński	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
29/.	Kazimierz Szalabaj	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
30/.	Robert Szmit	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
31/.	Sebastian Szymański	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-
32/.	Przemysław Sciepmo	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-	2	-	-
34/.	Artur Świątkowski	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35/.	Walenty Świderek	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
36/.	Zygmunt Świderek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
37/.	Stanisław Tyborski	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
38/.	Kazimierz Wytoczak	-	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
39/.	Waldemar Zajac	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2	1	-	-

40/.	Robert Żytkiewicz	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
41/.	Jan Piątek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/.	Daniel Biedrzycki	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
43/.	Adam Ciszewski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44/.	Krzysztof Kułakowski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
45/.	Jan Turowicz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/.	Celina Dawidowska	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	3	-	-	-
47/.	Sebastian Pokorniecki	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
48/.	Grzegorz Chmura	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
49/.	Roman Świętek	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
50/.	Bogdan Dubis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51/.	Dorota Stankiewicz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
52/.	Wiesław Mróz	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
53/.	Adam Ciszewski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
54/.	Roman Grubecki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
56/.	Bronisław Rąbalski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
57/.	Mariusz Boczkowski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

W zamian za pracę w niedziele i święta kierowcom zapewniany jest dzień wolny.

Pracodawca ustala zatrudnionym pracownikom rozkład pracy w taki sposób, iż korzystają raz na cztery tygodnie z niedzieli wolnej od pracy.

Przestrzeganie norm czasu jazdy i postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców

Przeprowadzona analiza ewidencji czasu pracy oraz rozkładów jazdy nie wykazała przekroczenia 10 godzinnego dobowego i 60 godzinnego tygodniowego limitu prowadzenia pojazdu.

Nie ustalono przypadków prowadzenia pojazdu powyżej 90 godzin w ciągu dwóch kolejnych tygodni.

Ustalone rozkłady jazdy zapewniają kierowcom wykorzystanie przysługującej im 30 minutowej przerwy w trakcie czasu prowadzenia pojazdu. Ustalono, że przedmiotowa przerwa jest dzielona na części, z których jedna zawiera co najmniej 15 minut.

Ustalono dwa przypadki skrócenia 11 godzinnych nieprzerwanych odpoczynków dobowych:

Lp.	Imię Nazwisko	Dzień i godzina zakończenia pracy	Dzień i godzina rozpoczęcia pracy	Odpoczynek dobowy	Czas skróconego odpoczynku dobowego
1/.	Adam Gniadek	25.09.08 – 20:00	26.09.08 - 06:40	10g. 40m.	20 minut
2/.	Jan Niedzielski	27.01.08 – 18:00	28.01.08 - 04:50	10g. 50m.	10 minut

Stwierdzono brak zapewnienia 35 godzinnego nieprzerwanego odpoczynku tygodniowego oraz 24 godzinnego tygodniowego okresu odpoczynku w przypadku zmiany pory wykonywania pracy przez pracownika w związku z jego przejściem na inną zmianę zgodnie z ustalonym rozkładem czasu pracy.

Stwierdzone nieprawidłowości przedstawia poniższe zestawienie:

Lp.	Imię Nazwisko	Tydzień pracy	Wykorzystany czas odpoczynku tygodniowego	Należny czas odpoczynku tygodniowego	Czas skróconego odpoczynku tygodniowego
1/.	Krzysztof Braun	04-10.02.08	20 godz. 35m.	24 godz.	3g. 25 min.
2/.	Ryszard Czarnecki	19-25.01.09	16 godz.	35 godz.	19 godz.
3/.	Kazimierz Denis	07-13.01.08	23 godz. 35m.	24 godz.	25 min.
4/.	Adama Gniadek	16-22.02.09	31 godz. 45m.	35 godz.	3 godz. 15 min.
5/.	Piotr Łapiński	21-27.07.08	18 godz. 55 min.	35 godz.	16 godz. 5 min.
		05-11.01.09	21 godz. 50 min.	24 godz.	2 godz. 10 min.
6/.	Jan Niedzielski	20-26.10.08	33 godz. 55 min.	35 godz.	1 godz. 5 min.
7/.	Dariusz Pałczyński	14-20.04.08	21,5	35 godz.	13 godz. 30 min
8/.	Marek Pokrzywnicki	16-22.03.09	20 godz. 5 min.	24 godz.	3 godz. 55 min

9/.	Bogumił Ptaszek	21-27.04.08	19 godz. 35 min	24 godz.	4 godz. 25 min.
10/.	Sebastian Szymański	28.04-04.05.08	16 godz.	35 godz.	19 godz.
		28.07-03.08.08	29 godz.	35 godz.	6 godz.
11/.	Walenty Świderek	02-08.05.08	20 godz. 35m.	24 godz.	3 godz. 25m.
12/.	Daniel Biedrzycki	02-08.06.08	23 godz. 20m.	24 godz.	1 godz. 40m.
13/.	Celina Dawidowska	12-18.01.09	20 godz. 35 min.	24 godz.	3 godz. 25 min.
		26.01-01.02.09	9 godz. 20 min.	35 godz.	25 godz. 40 m.
Razem:					126 godz. 25 min.

3. W czasie kontroli nie wydawano decyzji ustnych:

4. W czasie kontroli sprawdzone / nie sprawdzono^(*) tożsamość:

(dane osoby legitymowanej oraz określenie czasu, miejsca i przyczyny legitymowania)

5. W czasie kontroli pobrano / nie pobrano^(**) próbki surowców i materiałów używanych, wytwarzanych lub powstających w toku produkcji:

6. W czasie kontroli udzielono / nie udzielono^(**) porad:

- z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy:,
- z zakresu prawnej ochrony pracy:,
- w tym z zakresu legalności zatrudnienia:

7. Do protokołu załącza się / nie załącza się^(**) załączników:; stanowiących składową część protokołu:

(wyszczególnienie załączników)

8. Kontrolę przeprowadzono w obecności:

9. Protokół sporządzono w 2 egzemplarzach.

10. Omówienie dokonanych w protokole poprawek, skreśleń i uzupełnień

Na tym protokół zakończono.

Kołobrzeg, dnia 27.05.2009r.

STARSZY INSPEKTOR PRACY
SPECIALISTA

mgr Jan Siskowicz

STARSZY INSPEKTOR PRACY

mgr Grzegorz Dropko

(podpis i pieczęć inspektora pracy)

W dniu 27.05.2009r. zostałem zapoznany z treścią protokołu i otrzymałem jego jeden egzemplarz.

PREZES
ZARZĄDU SPÓŁKI

mgr inż. Andrzej Olichwinski
(podpis i pieczęć osoby reprezentującej podmiot kontrolowany)

Pouczenie:

1. Podmiotowi kontrolowanemu przysługuje prawo złożenia wniosku o objęcie tajemnicą przedsiębiorstwa informacji zawartych w protokole kontroli.

Do protokołu złożono wniosek / nie złożono wniosku. (**)
Wniosek stanowi załącznik nr do protokołu kontroli. (**)

2. Podmiotowi kontrolowanemu przysługuje prawo zgłoszenia, przed podpisaniem protokołu kontroli, umotywowanych zastrzeżeń do ustaleń zawartych w protokole. Zastrzeżenia należy zgłosić na piśmie w terminie 7 dni od dnia przedstawienia protokołu. Odmowa podpisania protokołu nie stanowi przeszkody do zastosowania przez inspektora pracy stosownych środków prawnych.

Do ustaleń zawartych w protokole zastrzeżenia wniesiono- / nie wniesiono / zostaną wniesione(**) do dnia
Zastrzeżenia stanowią załącznik nr do protokołu kontroli. (**)

Ustosunkowanie się inspektora pracy do wniesionych zastrzeżeń do protokołu:

.....
.....
.....
.....

W wyniku uwzględnienia zażalenia na postanowienie inspektora pracy o zachowaniu w tajemnicy okoliczności umożliwiających ujawnienie tożsamości pracownika lub osoby protokół przesłuchania został zniszczony (art. 23 ust. 5 ustawy o Państwowej Inspekcji Pracy).(**)

PREZES
ZARZĄDU SPÓŁKI

mgr inż. *Artur Olichwiruk*

.....
(podpis i pieczęć osoby reprezentującej podmiot kontrolowany)

STARSZY INSPEKTOR PRACY
SPECJALISTA

mgr *Jan Stokowiec*

STARSZY INSPEKTOR PRACY

mgr *Grzegorz Dępo*

.....
(podpis i pieczęć inspektora pracy)

Kołobrzeg 27.05.2009r.

.....
(miejsce i data podpisania protokołu)

(*) – odpowiednią pozycję zaznaczyć

(**) – niepotrzebne skreślić